

Fokus Elektro AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌱

Type: 3-årig

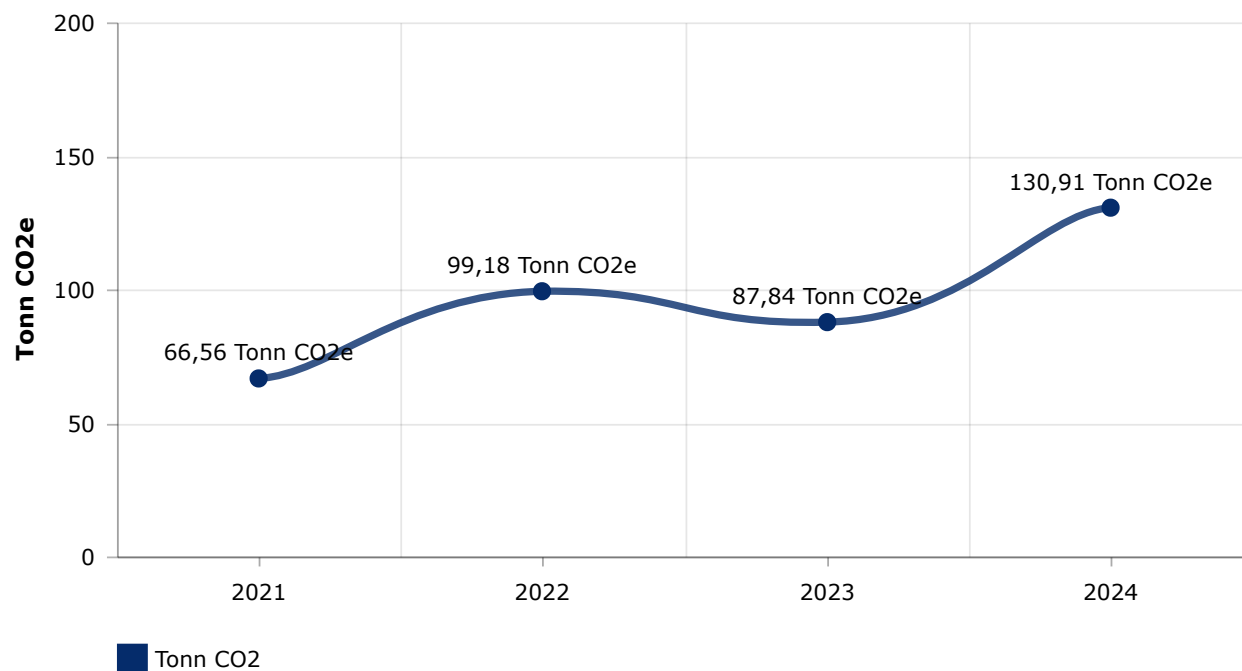
Utstedt: 02 jul., 2022

Utløper: 02 jul., 2025

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 49% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

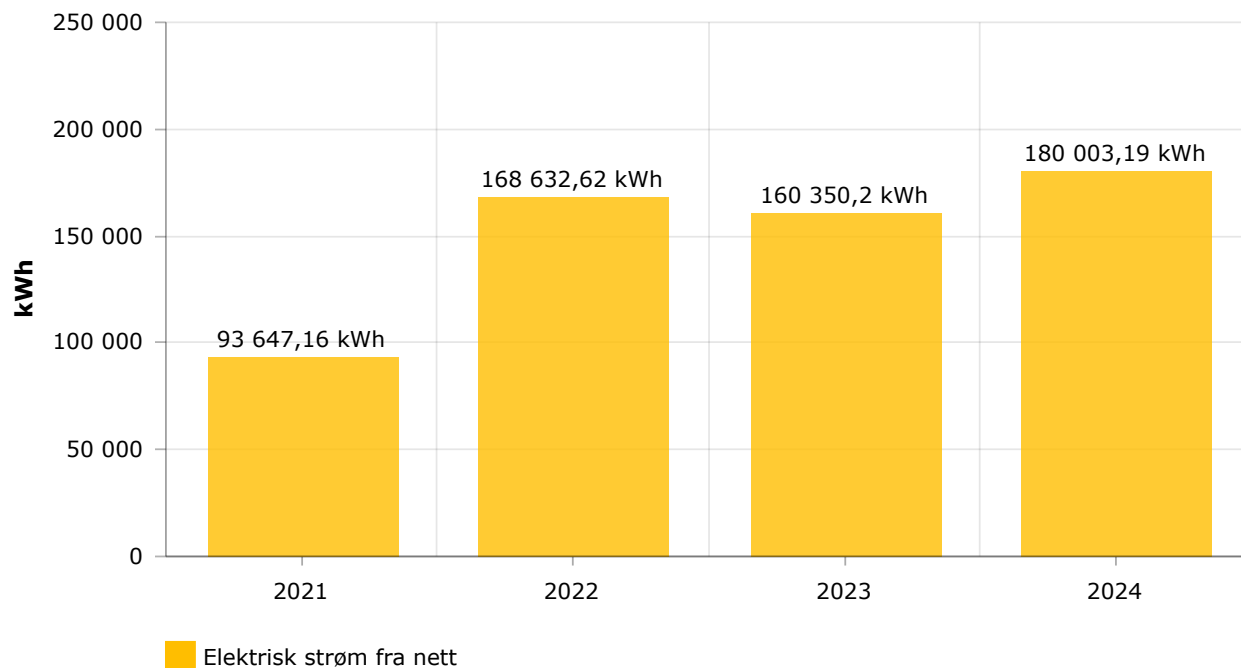
2024: Vannforbruk 195 m3.

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

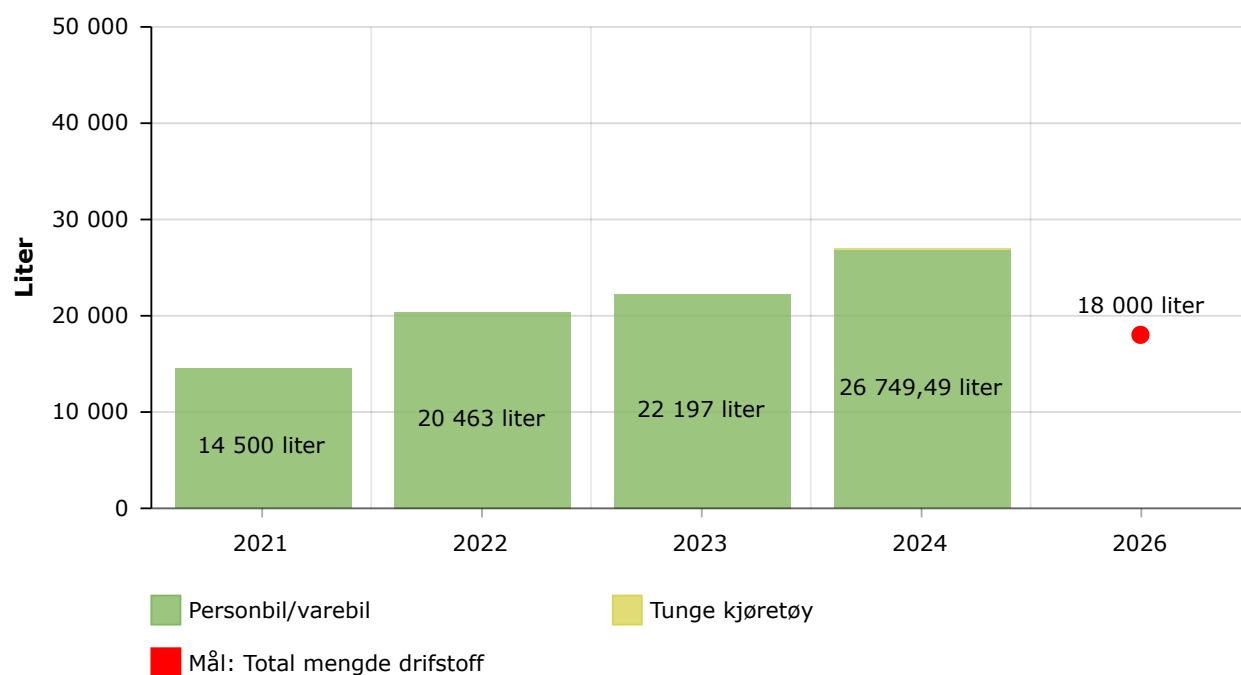
Energiforbruk

↑ 12% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

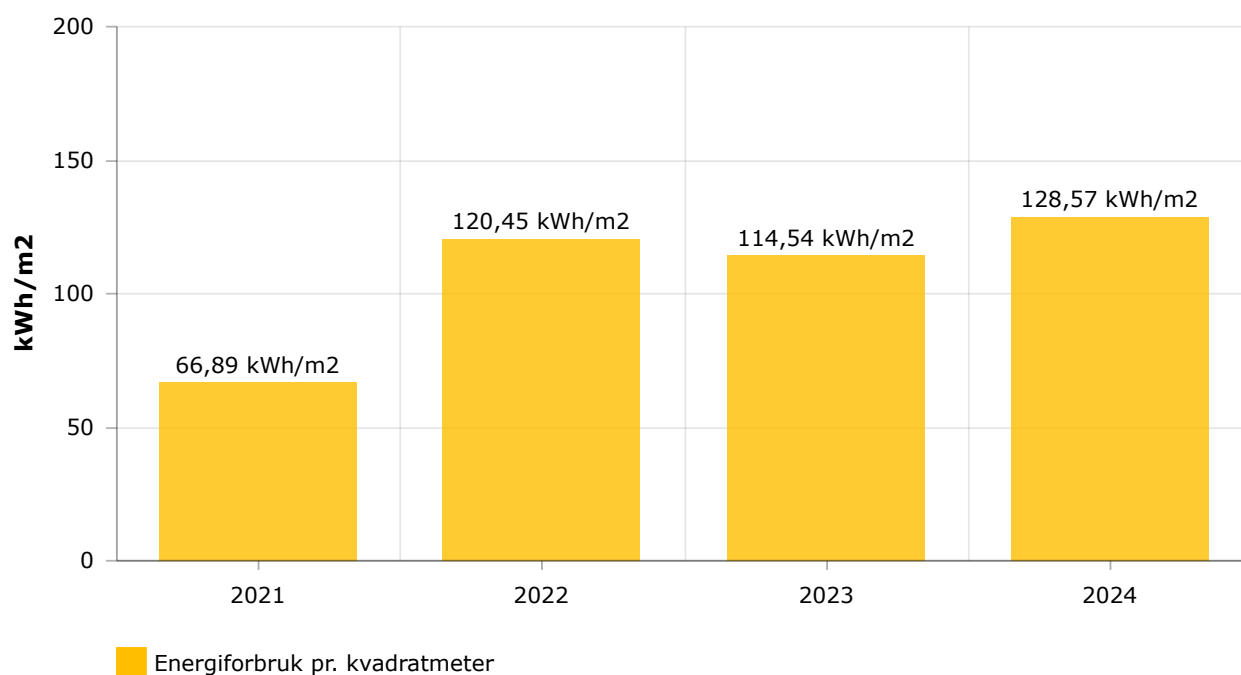
Drivstofforbruk, totalt



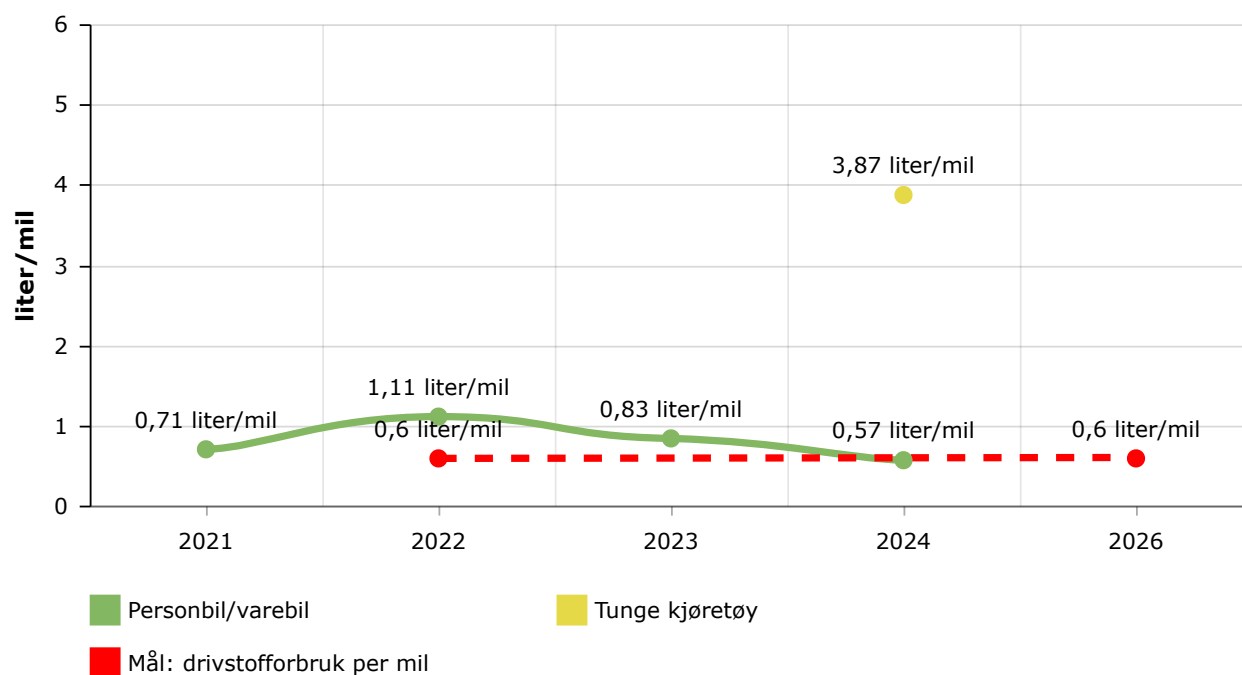
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 12% fra 2023

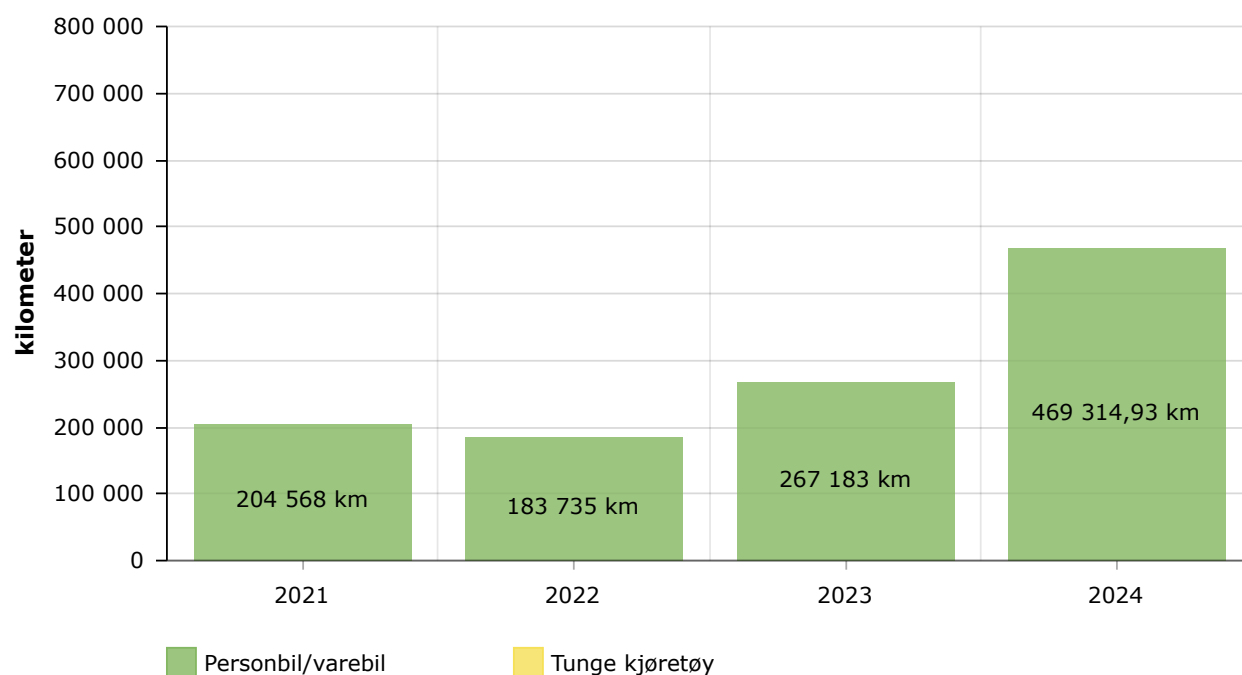


Drivstofforbruk per mil

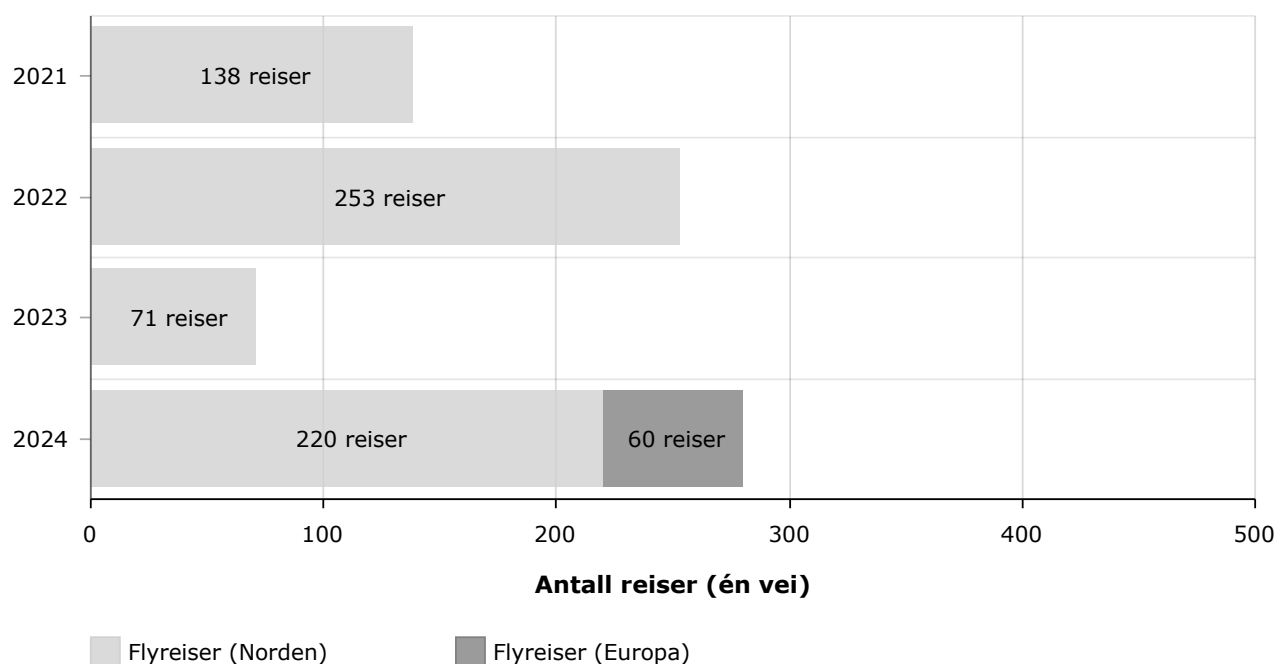


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

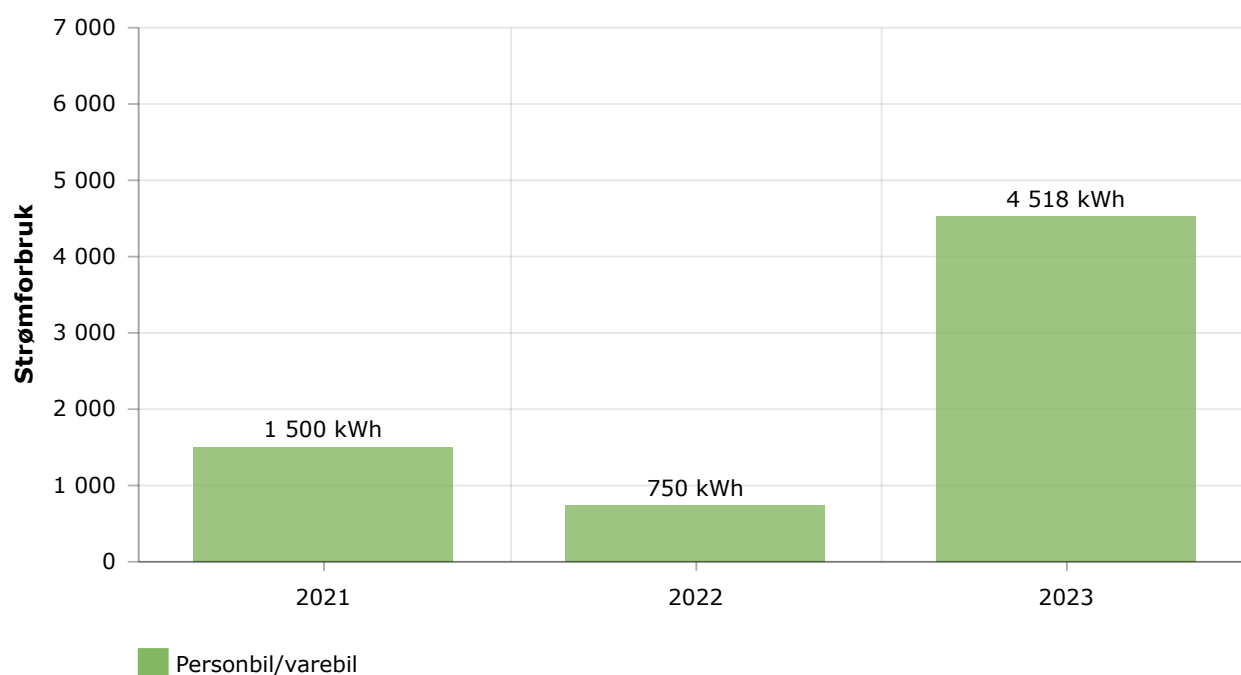


Tjenestereiser

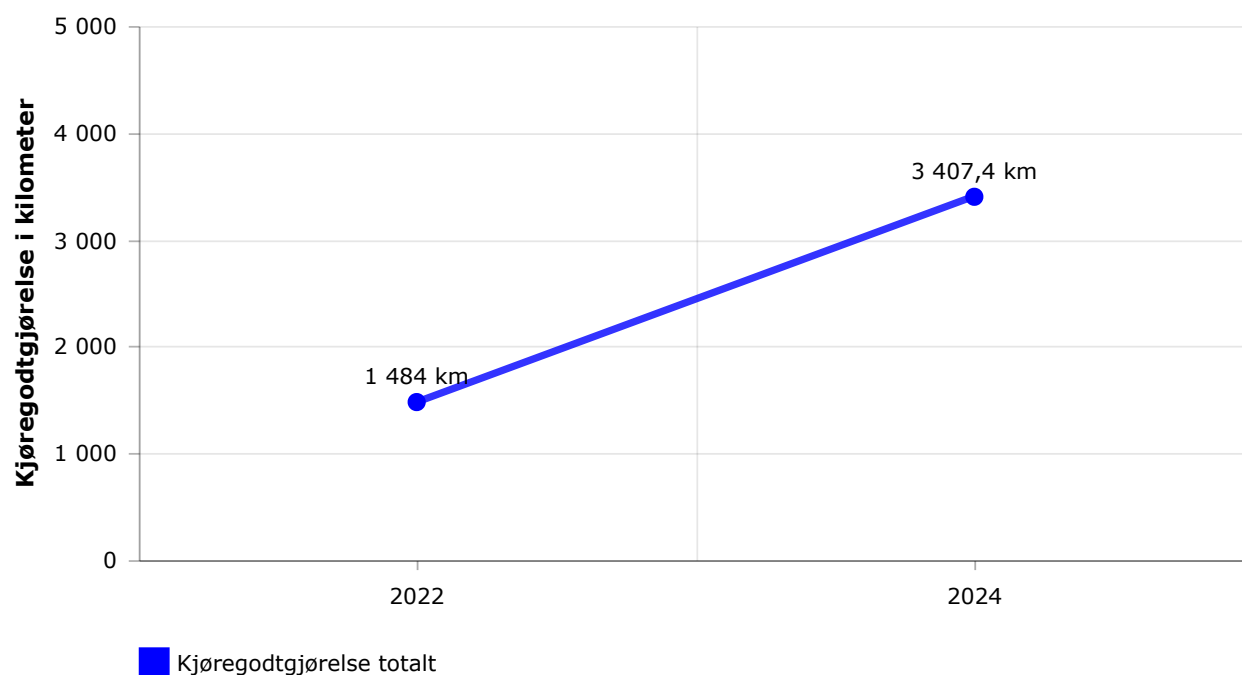


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

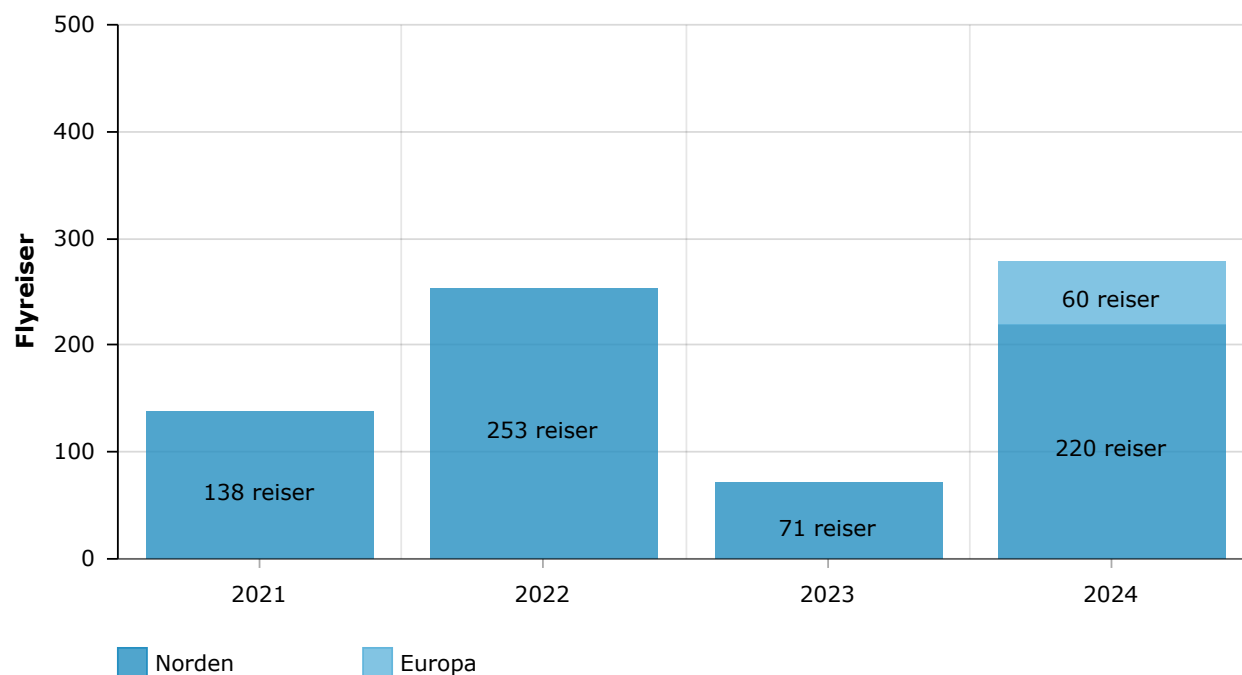
Strømforbruk



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

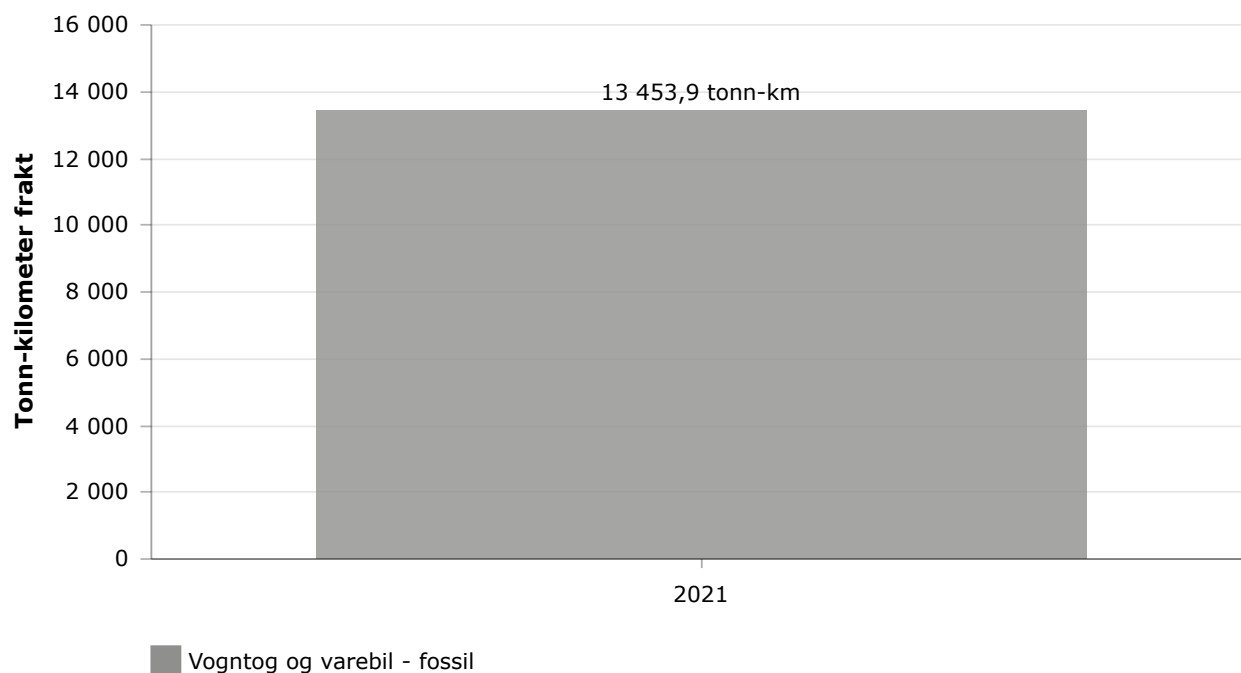


Flyreiser



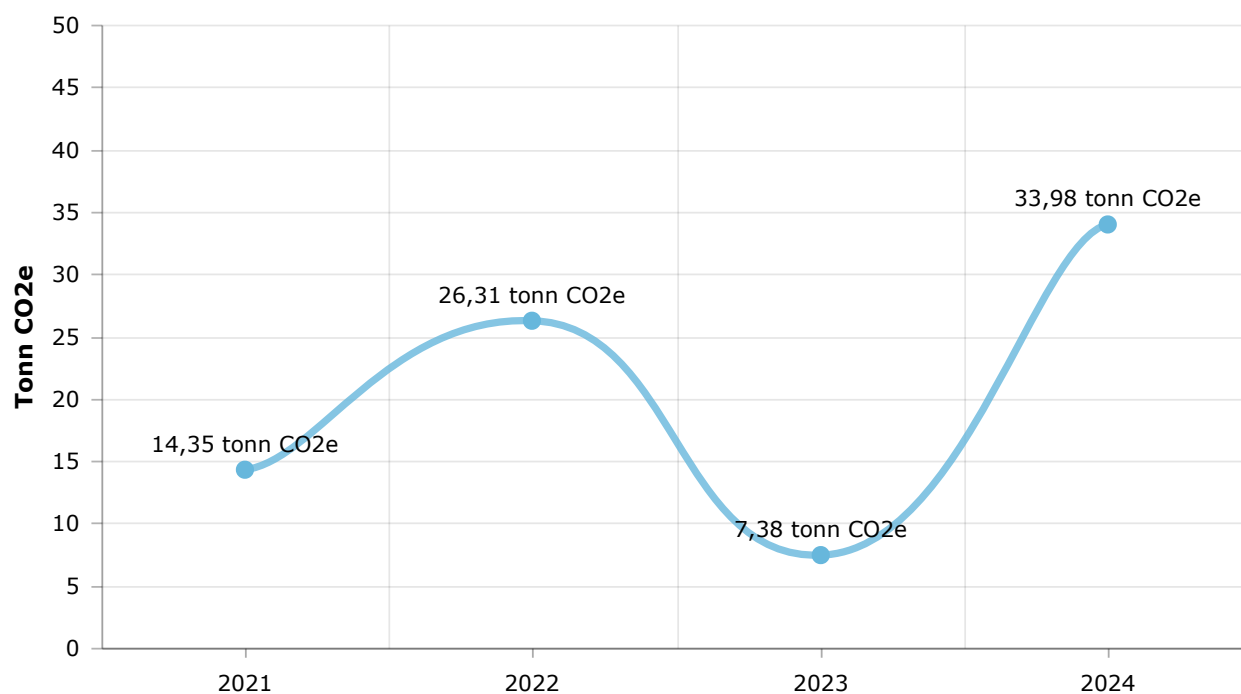
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten



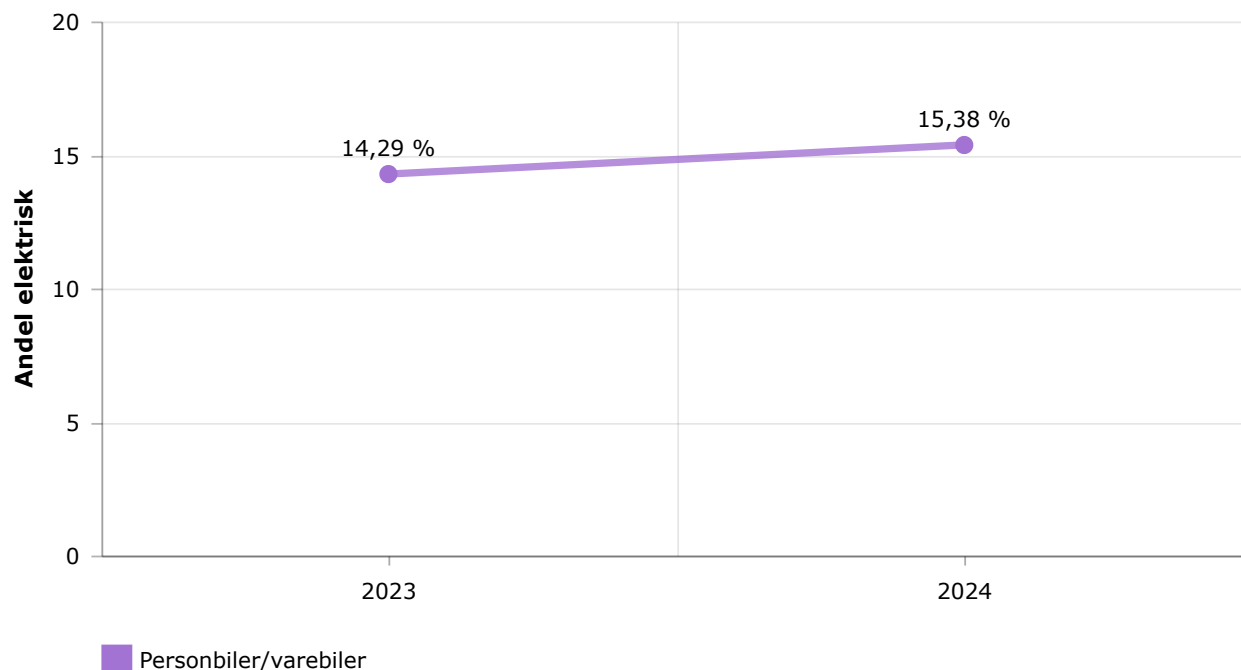
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 360% fra 2023



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 7% fra 2023



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

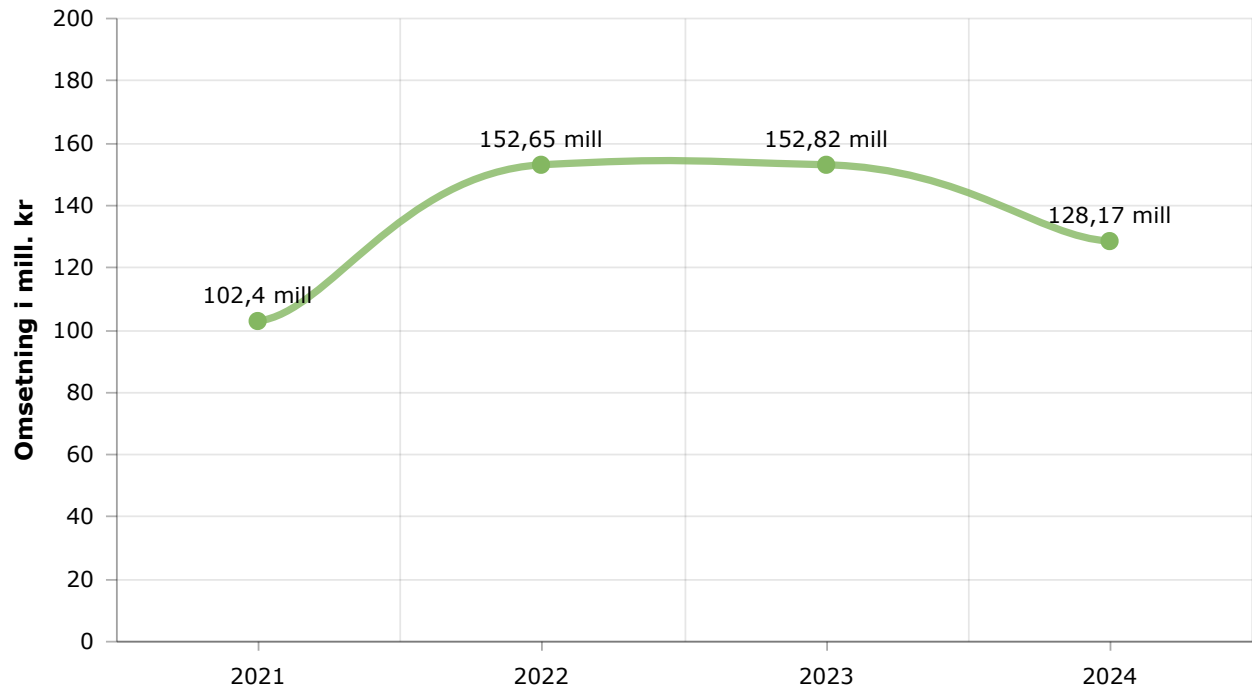
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

2024: 3 personbiler/varebiler er ikke rapportert fordi de mangler både drivstofforbruk og kjørelengde. 10 kjøretøy har estimert drivstofforbruk. 2 kjøretøy har estimert kjørelengde. 1 Elektrisk truck rapportert under antall maskiner som er elektriske. 1 lastebil rapportert under totalt antall lastebiler (elektriske og fossile). Elektriske kjøretøy og maskiner lades i hovedsak internt på egne lokaler, drivstofforbruket til disse er derfor rapportert under energibruk - elektrisitet.

Virksomhetsstyring

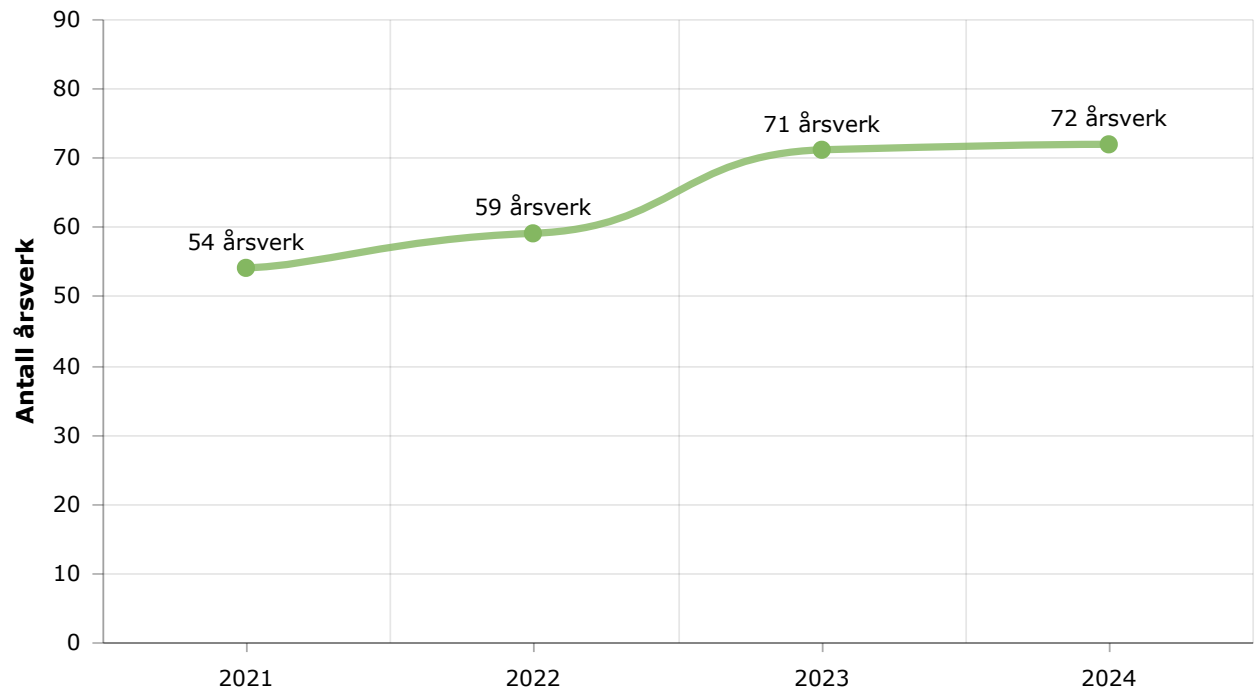
Årlig omsetning

↓ -16% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 1% fra 2023

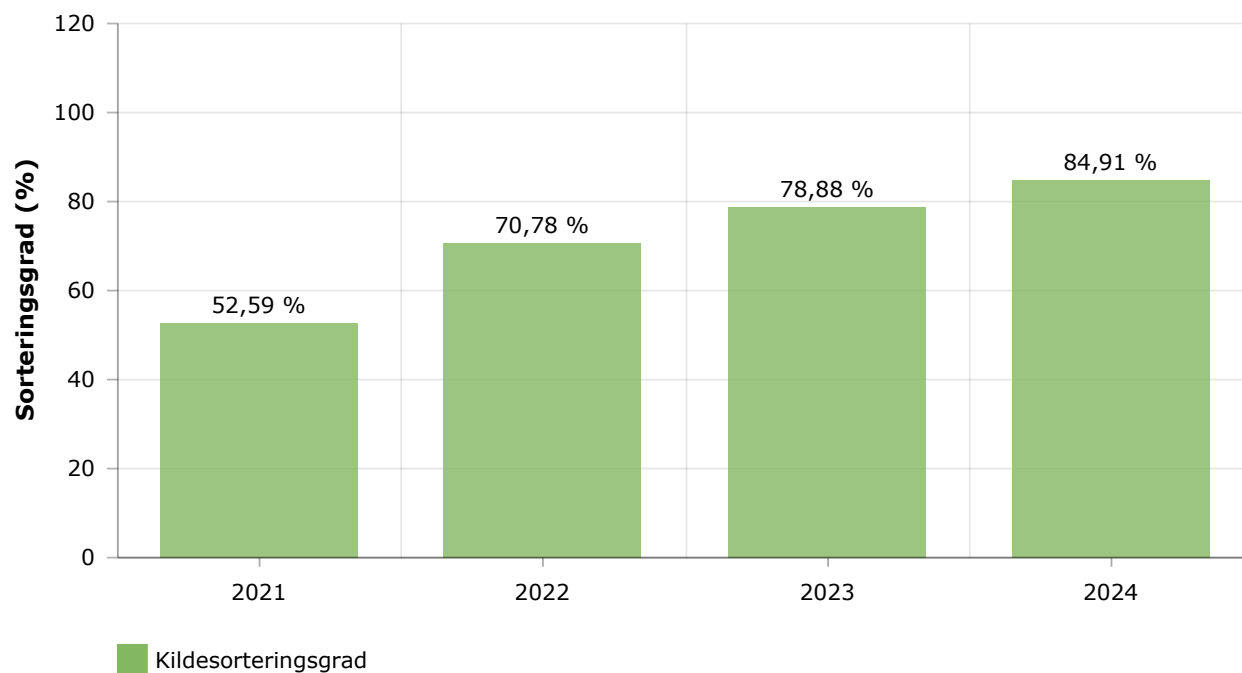


Tallet skal være et gjennomsnitt for året

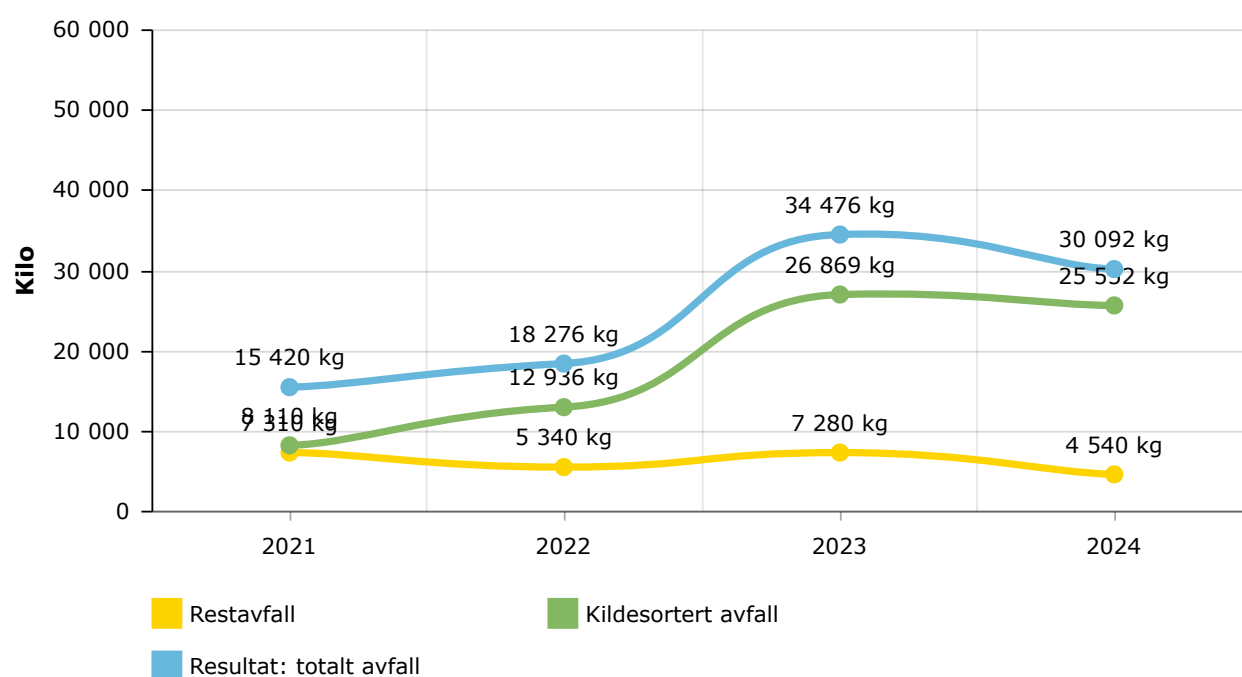
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

↑ 7% fra 2023



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

